

VĂN BẢN PHÁP LUẬT KHÁC
ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TRÀ VINH

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TRÀ VINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 02/CT-UBND

Trà Vinh, ngày 11 tháng 3 năm 2024

CHỈ THỊ

**Về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông trên địa bàn tỉnh Trà Vinh**

Thời gian qua, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, chính quyền địa phương các cấp đã chỉ đạo, triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; qua đó, tình hình trật tự, an toàn giao thông có chuyển biến tích cực, giao thông trong khu vực nội thành, nội thị và trên các quốc lộ, các tuyến đường trọng điểm được duy trì ổn định; tình hình vận tải được bảo đảm, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao.

Tuy nhiên, trong năm 2023 tình hình trật tự an toàn giao thông vẫn còn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông còn tăng về số người bị thương (cụ thể như: Năm 2023 xảy ra 119 vụ (giảm 9 vụ (-7%) so với cùng kỳ), làm chết 104 người (giảm 23 người chết (-17,5%) so với cùng kỳ), bị thương 57 người (tăng 17 người bị thương (+42,5%) so với cùng kỳ), thiệt hại tài sản khoảng 330 triệu đồng. Nguyên nhân chủ yếu do công tác tham mưu thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông ở một số đơn vị, địa phương còn hạn chế; sự phối hợp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giữa các cơ quan, lực lượng có nơi, có lúc chưa chặt chẽ; công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông ở một số địa phương tuy được triển khai nhưng chưa thường xuyên mà chủ yếu tập trung vào các đợt cao điểm; hình thức tuyên truyền còn thiếu sáng tạo, chưa tạo thành phong trào, còn rời rạc; công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc triển khai thực hiện còn hình thức, hiệu quả chưa cao.

Để kịp thời khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên và phấn đấu trong năm 2024 kéo giảm tai nạn giao thông cả về 03 mặt số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2023; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn thực hiện nghiêm túc các nội dung sau:

1. Tiếp tục tổ chức thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 143-KH/TU, ngày 29/9/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch số 110/KH-UBND ngày 22/11/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 41/KH-UBND ngày 28/4/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng

cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Quyết định số 96/QĐ-UBND ngày 24/01/2024 ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 1243/UBND-CNXD ngày 29/3/2023 về việc đẩy mạnh thực hiện một số biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Công văn số 4813/UBND-CNXD ngày 25/10/2023 về việc tiếp tục tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Công văn số 139/UBND-CNXD ngày 10/01/2024 về việc chấn chỉnh công tác cấp giấy phép xe lưu thông vào đường hạn chế tải trọng.

2. Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các quy định của Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang phải gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định “đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng thực thi công vụ. Người đứng đầu đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý hoặc để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc thẩm quyền quản lý vi phạm pháp luật về giao thông.

3. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là hành vi có nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông. Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, chở hàng quá tải trọng, phương tiện hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm,...

b) Xây dựng, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài. Kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục những “điểm đen”, điểm tiềm ẩn, bất cập trong tổ chức giao thông; theo dõi, đôn đốc, thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

c) Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông và làm rõ trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước về giao thông và thực thi công vụ.

d) Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa. Phối hợp với các cơ quan có liên quan đẩy nhanh tiến độ thực hiện Đề án “Đầu tư, lắp đặt camera giám sát, chỉ huy, điều hành giao thông phục vụ công tác bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn tỉnh Trà Vinh”.

đ) Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện; kiểm tra, xử lý vi phạm; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

4. Sở Giao thông vận tải

a) Tiếp tục phối hợp với các đơn vị có liên quan thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Quyết định số 03/2023/QĐ-UBND ngày 20/02/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quy định về quản lý, sử dụng và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Trà Vinh.

b) Chủ động phối hợp với các cơ quan có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn, bất cập trong tổ chức giao thông địa bàn tỉnh; chỉ đạo, khắc phục hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn, bất cập nhằm chủ động phòng ngừa các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

c) Tăng cường công tác chỉ đạo, quản lý, chấn chỉnh, đổi mới nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm soát chặt chẽ quy trình sát hạch, công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; sử dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát quá trình sát hạch lái xe, kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch vi phạm.

d) Nâng cao chất lượng quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải. Thực hiện các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa.

đ) Duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử lý nghiêm các vi phạm về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; kiên quyết đình chỉ, không cho xuất bến đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người, lái xe không đảm bảo sức khỏe,...

e) Khẩn trương tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch lập lại trật tự hành lang đường bộ trong năm 2024.

5. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí, hệ thống thông tin cơ sở, đa dạng hóa các hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông; chấp hành nghiêm quy định về trật tự, an toàn giao thông; biểu dương gương người tốt, việc tốt; đồng thời, phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa, nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn. Đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Triển khai thực hiện hiệu quả việc đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao

thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn hoá trong tham gia giao thông.

b) Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; phát động các cuộc thi tìm hiểu về pháp luật giao thông; nhân rộng, kiện toàn mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” và các mô hình khác. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tổ chức cho học sinh, sinh viên và phụ huynh ký cam kết không vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông và đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí để đánh giá kết quả công tác hàng năm của cơ quan, đơn vị và đội ngũ cán bộ, đảng viên, giáo viên, người lao động; tiêu chí đánh giá kết quả rèn luyện của người học.

7. Sở Y tế thực hiện tốt công tác cấp cứu, điều trị cho nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn đối với 100% người bị thương được cấp cứu, điều trị trong các vụ tai nạn giao thông; hàng tháng, báo cáo số liệu thống kê về người bị tai nạn giao thông được cấp cứu tại các cơ sở y tế về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh) để tổng hợp, phân tích, đánh giá nhằm chủ động triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đồng thời, siết chặt công tác quản lý đối với các cơ sở y tế trong hoạt động khám sức khỏe cho người lái xe đảm bảo đúng quy định.

8. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tổ chức tuyên truyền đến tận cơ sở, phường, xã; phát huy hiệu quả của hệ thống Đài truyền thanh xã, phường, thị trấn; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội để đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”. Tăng cường thông tin tuyên truyền trên các nền tảng mạng xã hội do cơ quan, đơn vị quản lý, nhất là các trang mạng có ảnh hưởng lớn, có nhiều người theo dõi, tương tác nhằm tạo sự lan tỏa.

9. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo, tổ chức phối hợp liên ngành thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, công tác tổ chức giao thông; đôn đốc thực hiện các chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa.

b) Thường xuyên rà soát, kiện toàn, nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở.

c) Xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; vận động Nhân dân xây dựng văn hoá tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường.

d) Phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, địa phương, các tổ chức, cá nhân thực hiện xã hội hóa và huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật; thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, các tổ chức chính trị xã hội quan tâm chỉ đạo quyết liệt hơn nữa trong việc tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; lồng ghép với cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; đẩy mạnh tổ chức các cuộc thi, cuộc vận động, phong trào tình nguyện về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

a) Phân công rõ trách nhiệm của các phòng, ban trực thuộc, Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn; trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến phức tạp trên địa bàn.

b) Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

c) Chỉ đạo tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, nhất là vi phạm về nồng độ cồn; có biện pháp quản lý chặt chẽ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa.

d) Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, đoàn thể trong công tác tuyên truyền, vận động đến cộng đồng dân cư, công nhân, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên, đoàn viên, hội viên trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” và các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc để tạo chuyển biến trong nhận thức của người tham gia giao thông.

đ) Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên hệ thống đường địa phương; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện đối với kết cấu hạ tầng giao thông. Chỉ đạo các đơn vị tăng cường quản lý hành lang an toàn giao

thông; xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

e) Ứng dụng khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý điều hành giao thông nhằm tối ưu hóa khả năng lưu thông của phương tiện; đẩy nhanh phát triển mạng lưới giao thông (bến, bãi đỗ xe, các đầu mối giao thông công cộng,...) theo quy hoạch; tăng cường công tác giám sát đầu tư và ưu tiên thực hiện các dự án đầu tư bến, bãi đỗ xe sử dụng công nghệ đỗ xe thông minh, hiện đại.

h) Chỉ đạo Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được giao, trong đó chú ý:

- Tiếp tục phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, *“Đã uống rượu, bia không lái xe”*.

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường xã khi được Ủy ban nhân dân cấp huyện giao nhiệm vụ; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về kết cấu hạ tầng giao thông; phát hiện, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ.

Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này; định kỳ hàng năm (trước ngày 31/12) báo cáo kết quả thực hiện, những khó khăn, vướng mắc gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Trung Hoàng